



**ROK SV**



**RAFFREDDAMENTO** Raffreddamento a liquido con pompa acqua esterna

**SCARICO** Scarico ovale e 2 booster

**CUSCINETTI** Cuscinetti di banco radiali C4

**ALESAGGIO E CORSA** 54x54mm

**POTENZA MASSIMA** 34 HP a 12.500 Rpm

**COPPIA MASSIMA** 20.2 Nm a 11.500 Rpm

**REGIME MASSIMO** 15.000 Rpm

**ACCENSIONE** Selettra

**CARBURATORE** Dell'Orto VSH Ø 30mm o Tillotson

**SILENZIATORE** Silenziatore d'aspirazione Nitro KG

**MARMITTA** Marmitta stampata con silenziatore supplementare

- Immissione lamellare nel basamento
- Contralbero di bilanciamento
- Avviamento elettrico integrato
- Frizione centrifuga a secco
- Lubrificazione a miscela
- Numero di travasi 5/3
- Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC

Il Rok SV è l'ultimo nato della gamma Rok. Concepito per unire affidabilità e performance elevate, il ROK SV rappresenta uno step evolutivo di casa Vortex, sempre attenta alle esigenze dei piloti. Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi, cilindrata 125cc, immissione lamellare nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna, munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board. È dotato di un contralbero di bilanciamento che riduce sensibilmente le vibrazioni. Il motore viene fornito di: carburatore (Tillotson o Dell'Orto), silenziatore d'aspirazione KG Nitro, marmitta con silenziatore supplementare e cablaggio di avviamento.

Fedele alla filosofia Rok che combina affidabilità, facilità di gestione, semplicità di utilizzo ed elevate prestazioni, il ROK SV rappresenta l'ultima evoluzione della famiglia Rok.

**CILINDRATA**

125<sub>CC</sub>

**DISPLACEMENT**

125<sub>CC</sub>

**MOTORE**

2 TEMPI

**ENGINE**

2 STROKE

**COOLING SYSTEM** Liquid-cooled through external water pump

**EXHAUST** Oval exhaust and 2 boosters

**BEARINGS** Radial bearing C4

**BORE AND STROKE** 54x54mm

**MAX POWER** 34 HP a 12.500 Rpm

**MAX TORQUE** 20.2 Nm a 11.500 Rpm

**MAX** 15.000 Rpm

**IGNITION** Selettra

**CARBURETTOR** Dell'Orto VSH Ø 30mm or Tillotson

**SILENCER** Nitro KG intake silencer

**EXHAUST** Moulded exhaust with supplementary exhaust silencer

- Reed valve intake in the crank case
- Balancer shaft
- Integrated electrical starter
- Centrifugal dry-clutch
- Mixture-lubricated
- 5/3 transfer ducts intake
- Cast iron made cylinder CNC machined

Rok SV is the last born of the Rok selection. Designed to join reliability and high performance, ROK SV represents an evolutionary step of Vortex factory, always careful about the drivers' needs.

The engine has the following features: single-cylinder 2 stroke engine, displacement 125cc, reed valve intake in the crank case. Liquid-cooled through external pump, equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter. It is also equipped with a balancer shaft that reduces vibrations. The engine comes in a complete kit with: carburettor (Tillotson or Dell'Orto), exhaust with supplementary exhaust silencer and wire loom.

Faithful to the Rok philosophy which combines reliability, ease of management and use and high performance, ROK SV represents the last evolution of the Rok engine range.